

附录 1 不同运输方式的穿山甲单次贸易量显著性分析

Appendix 1 Significance analysis results of the single trade volume of different modes of transportation

Dunn's 多重比较检验	平均秩次差异	显著性	结论	调整后的 P 值
Dunn's multiple comparisons test	Mean rank diff.	Significant	Summary	Adjusted P Value
巴士 vs 汽车 Bus vs. Car	2.099	No	ns	>0.9999
巴士 vs 电动车 Bus vs. Autocycle	13.93	No	ns	>0.9999
巴士 vs 火车 Bus vs. Train	-19.09	No	ns	>0.9999
巴士 vs 货车 Bus vs. Truck	-32.49	No	ns	>0.9999
巴士 vs 飞机 Bus vs. Airplane	16.91	No	ns	>0.9999
巴士 vs 邮寄 Bus vs. Mail	-4.420	No	ns	>0.9999
巴士 vs 行李 Bus vs. Luggage	27.91	No	ns	>0.9999
巴士 vs 轮船 Bus vs. Ship	-77.75	Yes	**	0.0012
汽车 vs 电动车 Car vs. Autocycle	11.84	No	ns	>0.9999
汽车 vs 火车 Car vs. Train	-21.18	No	ns	>0.9999
汽车 vs 货车 Car vs. Truck	-34.58	No	ns	>0.9999
汽车 vs 飞机 Car vs. Airplane	14.82	No	ns	>0.9999
汽车 vs 邮寄 Car vs. Mail	-6.518	No	ns	>0.9999
汽车 vs 行李 Car vs. Luggage	25.82	No	ns	>0.9999
汽车 vs 轮船 Car vs. Ship	-79.85	Yes	***	0.0001
自行车 vs 火车 Autocycle vs. Train	-33.02	No	ns	>0.9999
电动车 vs 货车 Autocycle vs. Truck	-46.42	No	ns	>0.9999
电动车 vs 飞机 Autocycle vs. Airplane	2.979	No	ns	>0.9999
电动车 vs 邮寄 Autocycle vs. Mail	-18.35	No	ns	>0.9999
电动车 vs 行李 Autocycle vs. Luggage	13.98	No	ns	>0.9999
电动车 vs 轮船 Autocycle vs. Ship	-91.69	Yes	****	<0.0001
火车 vs 卡车 Train vs. Truck	-13.40	No	ns	>0.9999
火车 vs 飞机 Train vs. Airplane	36.00	No	ns	>0.9999
火车 vs 邮寄 Train vs. Mail	14.67	No	ns	>0.9999
火车 vs 行李 Train vs. Luggage	47.00	No	ns	>0.9999
飞机 vs 轮船 Train vs. Ship	-58.67	No	ns	>0.9999
卡车 vs 飞机 Truck vs. Airplane	49.40	No	ns	>0.9999
卡车 vs 邮寄 Truck vs. Mail	28.07	No	ns	>0.9999
卡车 vs 行李 Truck vs. Luggage	60.40	No	ns	>0.9999
卡车 vs 轮船 Truck vs. Ship	-45.27	No	ns	>0.9999
飞机 vs 邮寄 Airplane vs. Mail	-21.33	No	ns	>0.9999
飞机 vs 行李 Airplane vs. Luggage	11.00	No	ns	>0.9999
飞机 vs 轮船 Airplane vs. Ship	-94.67	No	ns	0.4858
邮寄 vs 行李 Mail vs. Luggage	32.33	No	ns	>0.9999
邮寄 vs 轮船 Mail vs. Ship	-73.33	No	ns	0.1632
行李 vs 轮船 Luggage vs. Ship	-105.7	No	ns	>0.9999